

## Om kutt og konsekvenser

Innlandet travforbund og travlagene i Innlandet registrerer kuttene i løpsdager og vil påpeke det vi mener er klare uheldige konsekvenser. Det er en kjensgjerning at man ikke har mer penger enn man har, men vi er ikke enige i de vurderinger som er gjort.

Først og fremst synes vi det er uheldig at travforbundet må lese i travmedia og aktivt kontakte driftsselskapet sitt for å få informasjon om slike inngripende vedtak. Det burde som minimum ha gått ut en epost til travforbundene om dette. At det i tillegg kommer som en nyhet midt i jula gjør det ikke enklere å behandle i organisasjonen.

- Travsporten sliter med frafall og nedgang i aktive. Da trengs vitamininnsprøytinger som gir ny giv og økt motivasjon. Det er ikke så lett i trange økonomiske tider, men noe vi ikke trenger er nedturer og skuffelser.  
Når det vedtas en terminliste 17.-18. oktober må det kunne forventes at det skjer med nok oversikt over situasjonen til at det ikke må gjøres endringer mindre enn to måneder senere. I vedtaket tas høyde for mulig revidering i andre halvår om det skulle bli nødvendig, men det ble altså vurdert nødvendig allerede årets første måneder.  
Alle vet at det er en dårlig idé å sette havresekken foran hesten og så fjerne den uten å gi noe.
- I Innlandet ble en lengre vinterstengt periode 2024 krydret med to premiekjøringer som ble svært vellykkete, nettopp slik de fleste av oss vil se travstevner. Mye folk, god stemning. En region med aktive som først ble nedtrykt av utsiktene til en lang periode uten løp på hjemmebanen, lyste litt opp i vintermørket med disse to stevnene som gjorde pausen litt lettere å komme gjennom.  
Da terminlisten 2025 ble offentliggjort var det med glede Innlandets aktive kunne imøtese totalisatorkjøringer på de samme tidspunktene. Det sier seg selv at skuffelsen blir minst tilsvarende stor over den dårlige nyheten som kom like før jul, om at disse kjøringene kuttet, som gleden ble over en god nyhet den gangen.
- Vi registrerer at det opereres med at Bjerke, Biri, Momarken er en region. Det er et viktig aspekt i dagens situasjon med nedgang i aktive at reisevei, -tid og -kostnader er av stor betydning. Innlandet er et fylke/forbund med store avstander. Det er ikke slik at alle i Innlandet like godt kan reise til Bjerke, eller enda mindre til Momarken (som for øvrig heller ikke har løp i hele perioden). En dobling eller tredobling av reisetid og kostnader kan være det som gjør at begeret renner over for noen som allerede er i tenkeboksen på om denne sporten er noe man skal satse videre på. Vi har ikke råd til å miste flere!  
Vi tror lange løpspauser er svært skadelig for de aktives motivasjon.  
Vi opplever at disse «naturlige» regionene er konstruerte. Geografisk er Jarlsberg, Klosterskogen, Bjerke og Momarken gjerne det området det er lettest å variere mellom hvor man starter, mens Sørlandet og Biri ligger i hver sin ytterkant.



- Det har fremkommet argumenter om at det er lite hest i Innlandet, spesielt nord i fylket. Vi har fått ut tall fra basen Geostat, som vi må konstatere at har enkelte feilregistreringer som gjør at tallene ikke blir eksakt vitenskap. Det burde gjennomgås og vaskes for å ha sikre, sammenlignbare tall. Uansett gir våre uttrekk en pekepinn, og viser at Innlandet har tredje mest hest i landet med 653, bare så vidt bak Vestfold og Telemark 681 (til sammen) og Midt-Norge 685 (hester i trening alder 3-15 år i 2024). De to regionene har hhv 70 og 48 løpsdager i 2025, mens Innlandet til sammenligning nå har blitt avspist med 26.

Vi har sortert ut kommunene Elverum, Løten, Hamar, Stange, Grue, Åsnes, Eidskog, Kongsvinger, Gjøvik, Østre og Vestre Toten, Gran, Jevnaker, Lunner, basert på at de «like godt» kan reise til Bjerke. Der finner vi 447 av hestene som er registrert på treningslister. Da har vi også tatt med et ganske stort område for å være litt raus. Det er uansett skjønnt involvert i hvor man vurderer at det er langt og kort til andre baner. Men fremdeles er det et 200-talls hester som helt klart har betydelig lengre reisevei til andre baner når det ikke er løpstilbud på Biri.

Hvorfor er det nedgang? Kan det være at det blir mindre interessant å drive med travsport når aktiviteten bygges ned? Kan det være at det er mindre attraktivt for hesteeiere å sette hester til profftrener i Innlandet når det er mindre løpstilbud der?

Uansett kan vi ikke bygge ned sporten i områder det er mindre aktive, da legges travet dødt i deler av landet. Det er i de områdene det bør stimuleres!

- Propagandatrav må nevnes. Det vises igjen til styreprotokoll fra oktober. «Styret (...) finner plass til dette også neste år» kan leses der. De aktuelle banene skulle oppfordres til å finne sin egenart, men det ble fratatt dem før de fikk begynt. For region Innlandet medfører strykning av to propagandatrav en reell nedgang på fire løpsdager i 2025.
- Omsetning. Dagene som er strøket er begrunnet med omsetning. Da skjønner vi selvsagt at datoene da det var premiekjøringer i fjor viste dårlig omsetning. Vi håper ikke det er det som er lagt til grunn. Vi tror faktisk at disse dagene kunne blitt gode dager på Biri, da 2024 viste at folk rundt Biri hadde stor oppmøtelyst på de to enkeltstående dagene. Foruten en henvisning til nordisk spillkalender savner vi mer dokumentasjon på begrunnelsen til de valgte dagene som skal strykes. Ikke bare Biri sine dager, men hele listen over kutt. Og ikke-kutt. Begrunnelse for at noen baner får større andel av kuttene, mens andre får få eller ingen kutt. Er de av inneværende års avviklede løpsdager med svært få hester i en del av løpene tatt med i beregningen? Det må være vel så relevant for økonomien, både hva det koster å kjøre høyt premierte løp med tynne felter, og omsetningen på disse. Vi reagerer også på at styret valgte å peke ut blant annet de to dagene på Biri som det første som skulle kuttes, men terminlistegruppa skulle se på øvrige justeringer.
- Forutsigbarhet er mye omtalt i travet. Eller rettere: mangel på sådan. «Alle» er enige om at dette er viktig, men det ser ut til at det er vanskelig for vår organisasjon å omstille seg på dette området. Å fjerne dager som allerede er publisert i løpsbulletinen for årets to første måneder



burde ikke under noen omstendigheter vært nødvendig i denne situasjonen. Det er jo faktisk slik at noen leser denne publikasjonen og planlegger. Og igjen – å bli fratatt noe man tror man skal få er mer demotiverende enn å aldri tro.

Vi har vel ikke egentlig forventning om at våre innspill blir tatt i betraktning og vil forandre noe av det som nå er bestemt, men vi mener at organisasjonen burde vært involvert i en slik prosess. Derfor velger vi å gjøre styret oppmerksom på den negative effekten vi anser at denne type behandling av terminlisten gir. Terminlisten er de aktives viktigste planleggingsverktøy, og når man mister troen på å planlegge blir det tungt.

Med hilsen

styret i Innlandet travforbund, Biri og Snertingdal travlag, Brandval og Kongsvinger travlag, Eidskog travlag, Eina travselskap, Elverum og omegn travklubb, Gjøvik travselskap, Grue travklubb, Hadeland travselskap, Lillehammer og omland travselskap, Nord-Gudbrandsdal travlag, Nord-Østerdal travlag, Odal travklubb, Ringsaker og omegn travlag, Stange og Romedal travselskap, Sør-Gudbrandsdal travlag, Toten Travselskap, Valdres travlag, Vestoplandenes travselskap, Viken travselskap og Åsnes og Hof travklubb.